



תאריך: כ"ב באב, התשע"ה  
05 אוגוסט 2015  
סימוכין: נ-75/2015 14951015

לכבוד

מר מנדי זלצמן, מנכ"ל חברת נמל חיפה בע"מ  
מר יצחק בלומנטל, מנכ"ל חברת נמל אשדוד בע"מ  
מר גדעון גולבר, מנכ"ל חברת נמל אילת בע"מ  
מר צביקה שכטרמן, מנכ"ל מספנות ישראל בע"מ

שלום רב,

**הנדון: חובת שקילת מכולות לפני הטענתן על כלי שיט לצורך אימות משקלן**

1. להווה ידוע לכם כי תקנה 20 לתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג – 1982 (להלן – תקנות בטיחות השיט) קובעת –  
"א) לא תוטען מכולה על אנייה בנמל בישראל, אלא אם כן משקלה הכולל אומת על ידי שקילה במאזני גשר מאושרים.  
ב) תוצאות שקילה כאמור, יירשמו בכל מסמכי המטען הנוגעים למכולה ויימסרו לקברניט האנייה לפני הטענת המכולה עליה."  
2. בהתאם להנחיית IMO שנקבעה ב- msc.1/Circ.1475, החל מיולי 2016 חלה חובה לאמת את משקלה הכולל של מכולה בטרם הטענתה על אנייה. אם נציגי הטרמינל לא השיגו את משקלה הכולל המאומת של המכולה, המכולה לא תיטען על אנייה.  
3. נבקשכם, איפוא, להמשיך ולפעול בהתאם לתקנה 20 לתקנות בטיחות השיט על מנת לוודא את ביצוע הנחיית IMO שלעיל.

בברכה,  
ירון שורץ  
מנהל אגף אי  
הנדסה ותפעול נמלים

העתקים:

ר/ח יגאל מאור, מנהל רשות הספנות והנמלים  
ד"ר יורם זכה, נשיא לשכת הספנות הישראלית