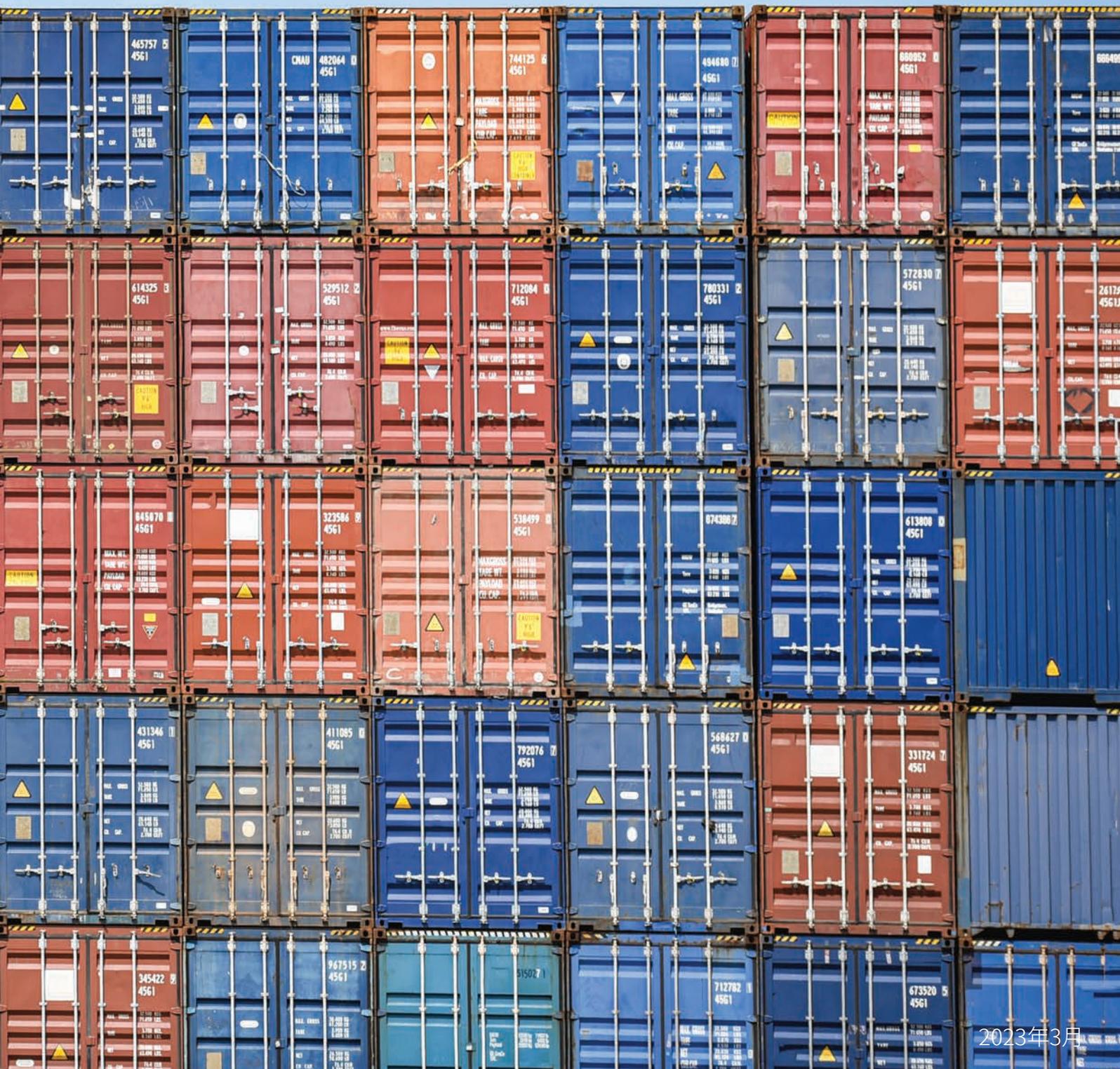


预防有害生物污染集装箱： 集装箱清洁联合行业指南



预防有害生物污染集装箱： 集装箱清洁联合行业指南

联合编撰单位：



国际集装箱局 (BIC) 于1933年在国际商会 (ICC) 的支持下成立，是一个中立、非盈利的国际组织。BIC旨在促进集装箱供应链的效率、安全、可靠、标准化和可持续性。自1970年以来，BIC就一直是BIC代码注册机构。此外，BIC还经营其他行业数据库，包括BoxTech全球集装箱数据库 (bic-boxtech.org)、BIC设施代码数据库和全球ACEP数据库。BIC在国际海事组织 (IMO)、世界海关组织 (WCO) 和联合国贸易便利化与电子业务中心 (UN/CEFACT) 拥有观察员身份。BIC参与了CTU守则。如需更多详细信息，请访问：www.bic-code.org



CONTAINER OWNERS ASSOCIATION

集装箱船东协会是代表所有货运集装箱业主的国际组织。其原则旨在提升全球专业知识以推行共同标准和促进国际游说。

如需更多详细信息，请访问：www.containerownersassociation.com



国际集装箱出租商协会 (IICL) 是领先的集装箱和底盘租赁行业贸易协会。IICL成员从事广泛的国际业务，为船舶运营商和其他组织提供海运集装箱和底盘租赁服务。其会员拥有或管理全球租赁集装箱和美国底盘车队的大部分业务。

如需更多详细信息，请访问：www.iicl.org



世界航运理事会 (WSC) 是班轮航运、国际集装箱和汽车运输公司的统一团体；我们让全球贸易成为可能。我们致力于与决策者和行业团体合作，打造有社会责任心、环境可持续发展、安全且有保障的航运业未来发展之路。我们是一个非营利性的贸易协会，在伦敦、布鲁塞尔、新加坡和华盛顿均设有办事处。WSC在国际海事组织 (IMO) 和世界海关组织 (WCO) 拥有观察员身份，并积极参与编制CTU守则。在过去几年中，WSC还积极参与了国际植物保护公约 (IPPC) 关于最大程度减少海上集装箱通道有害生物风险的倡议；此外，WSC还是北美海运集装箱倡议行动 (NASCI) 的成员。如需更多详细信息，请访问：www.worldshipping.org

简介

主管当局之间对集装箱及其货物有传播和扩散有害生物的风险已达成国际共识，这些有害生物可能对农业、林业和自然资源构成严重威胁。在海运集装箱供应链中，海运集装箱及货物最有可能在装货阶段发生有害生物污染。托运方以及受托运方委托的装货方要采取措施，尽可能减少装货过程中有害生物的污染。国际集装箱供应链中的其他有关方，在集装箱进入自己管辖范围内时，也应该采取措施降低有害生物污染的风险。

这些做法即为最佳措施，应该与供应链中当事方的作用与责任相一致，并应充分考虑到所有安全运作的局限。¹

最大程度地减少有害生物污染集装箱及其货物的可能性，是国际海运集装箱供应链中各当事方的共同责任。应用本指南所述的最佳措施，各方即可保持集装箱及其货物清洁。这样可以有效阻止通过国际贸易而传入和传播有害生物。清洁的集装箱可以更快地在港口之间流动，更快地抵达最终目的地，同时降低运输成本。

这些准则是对IPPC发布的各种指南和IMO/ILO/UNECE颁发的《货物运输单位包装实务守则》（“CTU守则”）中关于预防有害生物污染集装箱之指导的补充。²

CTU守则第4章“责任和信息链”第4.1.4段规定：

“所有货运单元移动所涉及到的人员，亦有义务按照其在该供应链中的职责和责任，确保货运单元不被植物、植物产品、昆虫或其他动物感染...”

本文件旨在为供应链中的每个集装箱保管人提供指南，指导他们如何就其直接控制下的集装箱实现这一目标。

这些准则不能替代集装箱操作员清洁守则，也不能替代当地制定的有害生物检疫法规和要求。

此外，这些准则是对行业法规中关于集装箱清洁（非有害生物污染除外，如油漆、油等）的补充；这些非有害生物污染并不在本文件的范围之内。

¹ 海运集装箱供应链与清洁，IPPC，2020年3月。（<https://www.fao.org/documents/card/en/c/ca7963en>）

² 如需查阅CTU守则，请访问：<https://www.imo.org/en/OurWork/Safety/Pages/CTU-Code.aspx>

交换事件和保管责任

集装箱供应链中各环节都会发生集装箱保管责任的变更（“交换事件”）；下表^{*}列出了这些保管责任变更点，以及根据IPPC指南和CTU守则最大程度减少肉眼可见有害生物污染所需采取措施之责任归属。

按照CTU守则，“有害生物污染”是指目测可见的动物、昆虫或其他无脊椎动物（活的或死的，不同生长阶段的，包括卵壳或卵筏），或来源于动物的有机物质（包括血液、骨头、头发、肉、分泌物、排泄物），活的或死的植物与植物产品（包括水果、种子、树叶、树枝、根、树皮、完整或破碎的木质包装材料，包括垫料），或真菌类的有机生物，或土壤，或水；而上述这些目测可见的污染物均未列入集装箱的货物清单。

^{*}注：该表中列出的有关出口、进口、装货和/或卸货地点的要求不影响当地的有关规定。

预防有害生物的保管责任* - 概要说明

	出口								
	空箱放行								
	装卸点	码头	铁路站场	装货点	装卸点	铁路站场	码头	装船	
承运方接运³									
交换事件	空箱出场	空箱出场	空箱出场	空箱进场	重箱出场	重箱进场	重箱进场	重箱进场	满载装船
保管责任	承运方的货运公司	承运方的货运公司	承运方的货运公司	托运方和装货方	承运方的货运公司	装卸点操作员	站场操作员	码头操作员	码头操作员
货方接运⁴									
交换事件	空箱出场	空箱出场	空箱出场	空箱进场	重箱出场	重箱进场	重箱进场	重箱进场	满载装船
保管责任	托运方的货运公司	托运方的货运公司	托运方的货运公司	托运方和装货方	托运方的货运公司	装卸点操作员	站场操作员	码头操作员	码头操作员

	进口								
							空箱返回/调运		
	货船卸货	码头	装卸站	铁路站场	卸货地点	码头	装卸站	铁路站场	
承运方接运									
交换事件	重箱卸船	重箱出场	重箱出场	重箱出场	重箱进场	空箱出场	空箱进场	空箱进场	空箱进场
保管责任	码头	承运方的货运公司	承运方的货运公司	承运方的货运公司	客户	承运方的货运公司	码头操作员	装卸点操作员	站场操作员
货方接运									
交换事件	重箱卸船	重箱出场	重箱出场	重箱出场	重箱进场	空箱出场	空箱进场	空箱进场	空箱进场
保管责任	码头	客户的货运公司	客户的货运公司	客户的货运公司	客户	客户	码头操作员	装卸点操作员	站场操作员

在上述每个交换点，供应链中的每个集装箱保管人都有责任确保集装箱清洁、没有肉眼可见的有害生物。接收集装箱的保管人也有责任确定此前的保管人是否履行其职责，并且，如果他们没有履行职责，则追究他们的责任。

³ 承运方接运是指由海运承运方安排集装箱运输。

⁴ 货方接运是指货方（可能是货主、托运方或发货方）通过其指定的服务供应商（例如货运公司）安排集装箱运输。

* 下表显示了由上述交换事件所触发的最新保管责任。

集装箱保管人的检查和行动

IPPC已经向各国的植物保护组织 (NPPO) 发布指南, 指导他们在进行海运集装箱清洁度调查时如何以安全、一致和协调的方式检查和记录污染细节。⁵ 集装箱保管人在计划和进行集装箱检查时应参考IPPC的检查指南。

下表描述了集装箱保管人应采取的检查和措施, 以最大程度减少海上集装箱通道中的有害生物风险:

地点	交换事件	检验项目	责任方	责任/措施
集装箱装卸点/ 铁路站场	空箱进场	结构缺陷、内部清洁度、 ⁶ 集装箱外部和内部肉眼可见的有害生物污染	装卸点 (针对集装箱操作员) 货运公司	接收无有害生物的集装箱 向装卸点移交无有害生物的集装箱
集装箱装卸点/ 铁路站场	空箱出场	内部清洁度、整体状况、是否适合装载货物、集装箱外部和内部肉眼可见的有害生物污染	装卸点 (针对集装箱操作员)	向货运公司移交清洁、无有害生物的集装箱
集装箱装卸点/ 铁路站场	提取空箱, 运输到装货地点	箱号、明显可见的缺陷、内部或外部肉眼可见的有害生物污染	货运公司	仅接收清洁、无有害生物的集装箱
装货点	接收集装箱, 进行装货	内部清洁度、整体状况、是否适合装载货物、集装箱外部和内部及所装载货物肉眼可见的有害生物污染	托运方或受托运方委托的装货方	仅接收清洁、无有害生物的集装箱, 预防污染
装货点	提箱, 运输到码头	箱号、封条号、明显可见的重大缺陷、外部有害生物污染	货运公司	仅接收无有害生物的集装箱
出口码头	进场	箱号、封条号、明显可见的重大缺陷 ⁷ , 外部明显可见的有害生物污染 ⁸	码头	仅接收无有害生物的集装箱; 向集装箱操作员报告有无有害生物, 或根据当地规定拒收

⁵ <https://www.ippc.int/en/publications/90644/>

⁶ 所谓“目测可见”是指在没有借助任何辅助工具或放大镜和显微镜的情况下, 肉眼即可检查到。这适用于集装箱外部和内部; 然而, 如前所述, 可能无法检查集装箱顶部和底盘是否有可见的土壤残留和其他有害生物污染。

⁷ 例外 - 自动进出口

⁸ 外部明显可见的污染。自动进出口带来了特别的挑战。

地点	交换事件	检验项目	责任方	责任/措施
出口码头	装船	箱号、明显可见的重大缺陷, ⁹ 外部明显可见的有害生物污染 ¹⁰	码头	仅装载无有害生物的集装箱; 如有有害生物, 应根据要求向集装箱操作员和/或有关部门报告
转运码头	卸船/装船	箱号、明显可见的重大缺陷, ¹¹ 外部明显可见的有害生物污染、 ¹² 封条号	码头	如有有害生物, 应根据要求向集装箱操作员和/或有关部门报告
进口码头	卸船	箱号、明显可见的重大缺陷, ¹³ 外部明显可见的有害生物污染 ¹⁴	码头	如有有害生物, 应根据要求向集装箱操作员和/或有关部门报告
进口码头	提箱, 运输到卸货地点	箱号、封条号、明显可见的重大缺陷、外部有害生物污染	货运公司	仅接收无有害生物的集装箱, 或拒收集装箱
卸货地点	接收集装箱, 进行卸货	箱号、封条号、明显可见的缺陷、集装箱内部和外部及从集装箱所卸货物上明显可见的有害生物污染	收货方	仅接收无有害生物的集装箱, 并按要求向有关部门报告货物的有害生物污染情况; 预防污染
卸货地点	归还集装箱之前	内部清洁度(合同义务)、集装箱外部和内部明显可见的有害生物污染	收货方	确保集装箱清洁、无有害生物; 预防污染

注: 新保管人接收集装箱后, 即承认前保管人已履行其职责, 特别是在有害生物污染预防方面。

⁹ 例外 - 自动化码头

¹⁰ 外部明显可见的污染。自动化码头带来了特别的挑战。

¹¹ 例外 - 自动化码头

¹² 外部明显可见的污染。自动化码头带来了特别的挑战。

¹³ 例外 - 自动化码头

¹⁴ 外部明显可见的污染。自动化码头带来了特别的挑战。

预防有害生物的保管责任 - 空箱	
集装箱码头	
待装船的空箱	待卸船的空箱
在集装箱等待装船期间, 应该基于“清洁进场, ¹⁵ 保持清洁”的原则采用IPPC指南所述并在《CTU守则 - 尽力降低再次污染风险》之附件六详细说明了措施。	在集装箱卸船并等待放行给货运公司期间, 应该采用IPPC指南所述并在《CTU守则 - 尽力降低再次污染风险》之附件六详细说明了措施。
装卸点和铁路站场	
待放行装货的空箱	空箱返回/空箱调运
对于等待放行给货运公司的清洁集装箱, 应该采用IPPC指南所述并在《CTU守则 - 尽力降低再次污染风险》之附件六详细说明了措施。	在接收集装箱之时、以及在修理和清洁/准备装货之前, 应该检查集装箱是否有肉眼可见的有害生物污染, 并清除任何污染。

码头操作员的检查必须限于外观和底部（“底盘”）明显可见的缺陷和有害生物污染。

应尽最大努力执行该等检查。由于安全要求或其他操作局限, 可能无法对集装箱外部和/或底部进行肉眼检查。

同样, 出于高空作业的安全考虑, 集装箱装卸点通常无法检查集装箱顶部是否有可见的有害生物污染。

在码头和集装箱装卸点进行检查之前, 应查询IPPC的检查指南。

¹⁵ 见脚注1

集装箱清洁度

根据CTU守则,任何准备用于运输干货、特殊货物或者冷藏货物的空集装箱,从集装箱装卸点提取之前,要在货运公司的控制下进行“清洁”。

根据这些准则,“清洁”的定义是指对空箱外部和内部¹⁶、冷藏集装箱,通风入口格栅以及地面排水孔等处,没有明显可见的下列项目:

- 土壤
- 植物/植物产品/植物残骸
- 种子
- 飞蛾、黄蜂、蜜蜂
- 蜗牛、蛞蝓、蚂蚁、蜘蛛
- 霉菌和真菌
- 虫粪(昆虫和鸟粪或排泄物)
- 虫卵
- 动物,动物部位/血液/排泄物及其完整或部分生殖器
- 其他带有明显隐患迹象的污染。

¹⁶ 在没有确定集装箱内是否有未知残留物时,或者是否采取适当的安全预防措施之前,不能装货。

可见有害污染物的清洁方法

本节包含对各种可见有害污染物清洁方法的建议。如果对如何进行清洁有疑问, 请联系国家植物保护组织 (NPPO) 当地办事处; 如遇到动物源污染, 请联系当地检疫部门以寻求指导帮助。

应当适当考虑有害生物污染残留物的处理, 以减少害虫滋生的可能性。

种子和植物部分

清扫或吸尘, 确保将收集到的所有残留物密封在密封袋中, 然后储存起来以便处理。根据当地NPPO或植物检疫部门的建议处理该等密封袋。

昆虫、卵团和巢

尽可能减少活虫逃逸的风险。使用杀虫剂喷雾、熏蒸或当地NPPO建议的其他方法灭活昆虫、幼虫或蛹。所有卵团、巢等均应密封, 并确保所有有害生物无法逃逸或丧失行动能力。

清扫、吸尘或刮除, 确保将收集到的所有残留物密封在密封袋中, 然后储存起来以便处理。根据当地NPPO或植物检疫部门的建议处理该等密封袋。

泥土、污物、泥浆

在安全的情况下, 可通过刮、扫或清洗的方式清除外部和内部的泥土、污物或泥浆。 从上往下清除污染材料, 以避免再次污染已经清洁过的区域。

如果使用刮除和/或清扫的方法, 应收集残留物并将其密封在一个袋子中, 以便将来处理。根据当地NPPO或检疫部门的建议处理该等密封袋。

根据当地环境法规, 通过洗涤除去的泥土、污物或泥浆可以随洗涤水一起排走, 但前提是务必确保洗涤水残留物得到适当处理, 以防止害虫逃逸到当地环境之中。

如果可以明确确定外部的泥土、污物或泥浆来自进行清洁工作的装卸点, 则可以按照现有的一般清洁残留物处理方法进行处理。

活体动物、蛇、鸟等。

尽可能减少所有活体动物逃逸的风险，并将它们隔离，如果可能，最好是在集装箱内。对于大鼠，小鼠和其他害虫，应考虑使用除虫公司的服务。对于外来物种或家畜，请咨询负责捕获或处理此类有害生物的机构（如检疫当局、动物园或兽医等），以采取进一步的行动。

尽可能减少与集装箱有关的鸟类逃逸风险，除非该鸟类已被确定为该地的本地鸟类。向负责捕获或处理此类有害生物的机构咨询（如检疫当局、动物园或兽医等），以采取进一步的行动。

尽可能减少所有蛇类逃逸的风险，并在可能的情况下将其隔离。即使该物种已被明确确定为当地的原生物种，也不应该在装卸站内或附近释放。向负责捕获或处理此类有害生物的机构咨询（如检疫当局、动物园或兽医等），以采取进一步的行动。

应在清洁集装箱后使用适当的消毒剂，以灭活任何剩余的病原体，从而降低牲畜和鸟类动物疾病的风险。请向当地检疫当局咨询，以获取有关适用消毒剂的建议。所使用的消毒剂不应含有酚类或强烈味道的香水，因为这些可能会引起后续装运的食品货物污染问题。

处理和风险管理¹⁷

在某些情况下，可能需要进行处理以中和污染。国家植物保护组织（NPPO）或其他机构可能对处理方法的使用有具体的要求和指导。

如果在进口集装箱上或集装箱内（包括空箱在内）检测到污染，建议接收国际运输海运集装箱及其货物的收货方向其国家植物保护组织寻求适当的风险管理措施和污染处理（包括洗涤水）指导。

###

¹⁷ 请见CPM关于最大程度减少与海运集装箱通道相关的有害生物风险的修订草案 ([HTTPS://WWW.IPPC.INT/EN/CORE-ACTIVITIES/GOVERNANCE/CPM/CPM-17/](https://www.ippc.int/en/core-activities/governance/cpm/cpm-17/))。

如果您希望联系我们的办事处, 请访问: worldshipping.org/contact-us
或直接发送电子邮件至: info@worldshipping.org

