

新闻稿

发布最新的“预防有害生物污染集装箱：集装箱清洁联合行业指南” (更新版)

2023年4月6日 – 每年有2.41亿个集装箱漂洋过海，将所装载的价值超过7万亿美元的食品、服装、电子产品和所需的其他货物运送给全世界。集装箱及其所装载货物对全球供应链的正常运转至关重要，但也可能成为窝藏和转移污染性有害生物的载体。供应链中的所有各方都有一个共同责任，即在各自保管期间保持货物和集装箱清洁，进而防止有害生物的转移。 *预防有害生物污染集装箱：集装箱清洁联合行业指南* (更新版) 由BIC、COA、IICL、WSC 联合发布，将提供易用化最佳实践，帮助每一个人履行其职责。

集装箱清洁联合行业指南 (最初版本) 于2017年出版，并受到监管机构和行业的好评，是预防有害生物污染的一个极其重要的指导来源。自指南发布以来，我们对有害生物的转移有了更多的了解，且我们的气候条件也发生了变化，贸易也在增长。这些发展共同发出一个明确的信息：有害生物污染是一个社会关注的问题。为此，代表集装箱供应链不同组成部分的行业组织 - 国际集装箱局 (BIC)、集装箱船东协会 (COA)、国际集装箱出租商协会 (IICL) 和世界航运理事会 (WSC) – 现推出该指南的更新版本。

经验表明，外来有害生物传入会严重破坏现有生态系统，造成严重生态后果，并可能给国家经济造成数十亿美元的损失。监管机构和国家当局在防止有害生物转移方面发挥着核心作用，但鉴于全球贸易的规模，预防 – 首先要防止有害生物进入货物或集装箱 – 才是最佳解决方案。基于“预防有害生物污染集装箱：集装箱清洁联合行业指南” (更新版)，BIC、COA、IICL和WSC正在寻求进一步提高整个供应链的有害生物预防水平，进而防止有害生物的转移。

WSC高级副总裁Lars Kjaer表示：“如果国际集装箱供应链中的每一方都在保管货物和集装箱期间确保其清洁，那么集装箱将能更快抵达目的地，同时还能保护我们的农业、林业和自然资源。

供应链中的所有各方 - 从制造商到出口商、包装商、货运代理、内陆物流供应商、仓储服务供应商、海运承运人和进口商 - 均必须承担在保管货物和集装箱期间确保其清洁之责。应用本指南所述的最佳实践，

各方即可保持集装箱及其所装载货物的清洁，履行其保管之责，减少有害生物污染和转移的风险。

可在此处免费下载：[预防有害生物污染集装箱：集装箱清洁联合行业指南](#)

“预防有害生物污染集装箱：集装箱清洁联合行业指南”是对IPPC发布的各种指南和IMO/ILO/UNECE颁发的《货物运输单元包装业务守则》（“CTU Code”）中关于预防有害生物污染集装箱之指导的补充。

##

联系人

通讯总监Anna Larsson

电话：+47 484 06 919

电邮：alarsson@worldshipping.org

关于世界航运理事会

作为班轮航运的统一团体，世界航运理事会致力于与决策者和行业团体合作，打造有社会责任心、环境可持续发展、安全且有保障的航运业未来发展之路。我们是一个非营利性的贸易协会，在布鲁塞尔、新加坡、伦敦和华盛顿均设有办事处。WSC在联合国国际海事组织拥有观察员身份。查阅更多详情：www.worldshipping.org

关于国际集装箱局

国际集装箱局（BIC）于1933年在国际商会（ICC）的支持下成立，是一个中立、非盈利的国际组织。BIC旨在促进集装箱供应链的效率、安全、可靠、标准化和可持续性。自1970年以来，BIC就一直是BIC代码注册机构。此外，BIC还经营其他行业数据库，包括BoxTech全球集装箱数据库（bic-boxtech.org）、BIC设施代码数据库和全球ACEP数据库。BIC在国际海事组织（IMO）、世界海关组织（WCO）和联合国贸易便利化与电子业务中心（UN/CEFACT）拥有观察员身份。BIC参与了CTU Code的编制 www.bic-code.org

关于集装箱船东协会

集装箱船东协会是代表所有货运集装箱业主的国际组织。其原则旨在提升全球专业知识以推行共同标准和促进国际游说。如需更多详细信息，请访问：www.containerownersassociation.com

关于国际集装箱出租商协会

国际集装箱出租商协会（IICL）是领先的集装箱和底盘租赁行业贸易协会。IICL成员从事广泛的国际业务，为船舶运营商和其他组织提供海运集装箱和底盘租赁服务。其会员拥有或管理全球租赁集装箱和美国底盘车队的大部分业务。

如需更多详细信息，请访问：www.iicl.org